

# LES DECHETS INERTES DU BTP EN NOUVELLE-AQUITAINE

Evaluation et analyse du gisement  
Identification des filières de traitement

Rapport d'études  
Avril 2017



# SOMMAIRE

## AVANT-PROPOS

- I. LE GISEMENT DE DECHETS INERTES DU BATIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS
- II. L'IDENTIFICATION DES FILIERES DE TRAITEMENT
- III. REGARDS QUALITATIFS DES ENTREPRISES ET MAITRES D'OUVRAGES
- IV. MONOGRAPHIES DÉPARTEMENTALES (réservé aux adhérents)

La production comme les modes de gestion des déchets inertes du BTP sont relativement mal connus en raison de l'absence de suivi systématique des données, de la diversité des chantiers et des filières de gestion.

La **Cellule Economique Régionale de la Construction Nouvelle-Aquitaine**<sup>(\*)</sup> (CERC Nouvelle-Aquitaine) et l'**Agence Régionale d'Evaluation environnement et Climat** (AREC) dressent un état des lieux des gisements de déchets inertes du BTP et des filières de gestion en Nouvelle-Aquitaine. Ce travail pour l'année 2015 s'inscrit dans la continuité de celui déjà engagé par la CEBATRAMA en Aquitaine et par l'AREC en Poitou-Charentes. Il a pour objectif d'améliorer les connaissances sur ce sujet et d'alimenter les réflexions autour de l'élaboration **du Plan régional de prévention et de gestion des déchets**.

Cette étude a été menée à l'aide du soutien financier et technique du Conseil régional Nouvelle-Aquitaine, de l'ADEME et des membres de la CERC (DREAL Nouvelle-Aquitaine, Confédération de l'Artisanat et des Petites Entreprises du Bâtiment, Fédération Française du Bâtiment, Fédération Régionale des Travaux Publics, Union Nationale des Industries de Carrières Et Matériaux...).

(\*) Née du rapprochement de la CEBATRAMA (Aquitaine), de la CEL BTP (Limousin) et de la CERC PC (Poitou-Charentes) en mars 2017



## >> La CERC Nouvelle-Aquitaine , qui sommes-nous ?

- **La Cellule Économique Régionale de la Construction Nouvelle-Aquitaine :** rapprochement de la CEBATRAMA, de la CEL BTP et de la CERC PC en mars 2017
- **Structures d'échanges et de concertation** rassemblant les acteurs publics et privés représentatifs de l'acte de construire depuis 1973
- **Financeurs principaux :** DREAL, Région, organisations professionnelles du BTP et des matériaux de construction, ADEME, CCCA-BTP...
  - Conjoncture de la filière construction
  - Transition énergétique et bâtiment durable
  - Déchets du BTP et matériaux recyclés
  - Granulats et matériaux de construction
  - Emploi-formation
  - Connaissance des marchés
  - Travaux Publics durables
  - Investissement des collectivités locales
  - Bois construction

### Les membres



## >> L'AREC, qui sommes-nous ?



- Agence **R**égionale d'**E**valuation environnement et **C**limat, association de plus de vingt ans basée à Poitiers
- **Financeurs principaux** : ADEME et Région
- **Mission d'intérêt général** : aide à la décision des porteurs de politiques publiques dans les domaines de l'énergie, des gaz à effet de serre, de la biomasse et des déchets.
- **Deux dispositifs d'observation et de suivi** : Observatoire Régional Déchets (1995) et Observatoire Régional de l'Energie et des Gaz à Effet de Serre (OREGES) (2007) et de la biomasse (2009)
- 2016-2017 : Extension des outils d'observation à l'échelle de la Nouvelle-Aquitaine : réalisation des bilans régionaux

### Appui des missions de planification des acteurs régionaux :

- **Etat, Région** (SRCAE, SRADDET, Plan déchets, stratégie économie circulaire, Schéma Régional Biomasse), **Départements** (Plans déchets départementaux avant mi-2015)
- **EPCI, collectivités** (SCOT, Plans Climat, Plans prévention déchets...)

## &gt;&gt; Objectifs de l'étude

**QUANTIFIER et QUALIFIER les déchets inertes du BTP****Un partenariat technique CERC Nouvelle-Aquitaine / AREC**

- Quels volumes de déchets inertes générés par les entreprises du BTP ?
- Quels volumes de matériaux recyclés ?
- Quelles filières de traitement pour les déchets inertes du BTP ?
- Quel devenir des déchets produits et pratiques identifiées ?

Il s'agit d'évaluer le gisement de déchets inertes produits sur les chantiers de bâtiment et travaux publics, de caractériser les différents types de déchets et d'identifier les différentes filières de traitement.

**> CERC NA : Évaluation du gisement de déchets inertes en Nouvelle-Aquitaine  
Enquêtes auprès des installations d'Aquitaine et du Limousin**

**> AREC : Enquêtes auprès des installations du Poitou-Charentes**

# I. L'EVALUATION DU GISEMENT DE DECHETS INERTES DU BATIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS

***NB*** : L'évaluation du gisement a été réalisée à partir des données des diagnostics départementaux réalisés par la CERC Nouvelle-Aquitaine (ex-CEBATRAMA) en 2013 et 2014 et de différentes études départementales menées par le réseau des CERC. Le Réseau des CERC a travaillé **selon une méthodologie commune**. Elle s'appuie notamment sur une enquête auprès d'un échantillon représentatif d'entreprises de travaux publics.



## >> Quel est le périmètre de l'évaluation du gisement?

### DEFINITION du gisement de déchets inertes

Déchets = matériaux inertes évacués hors de l'emprise du chantier

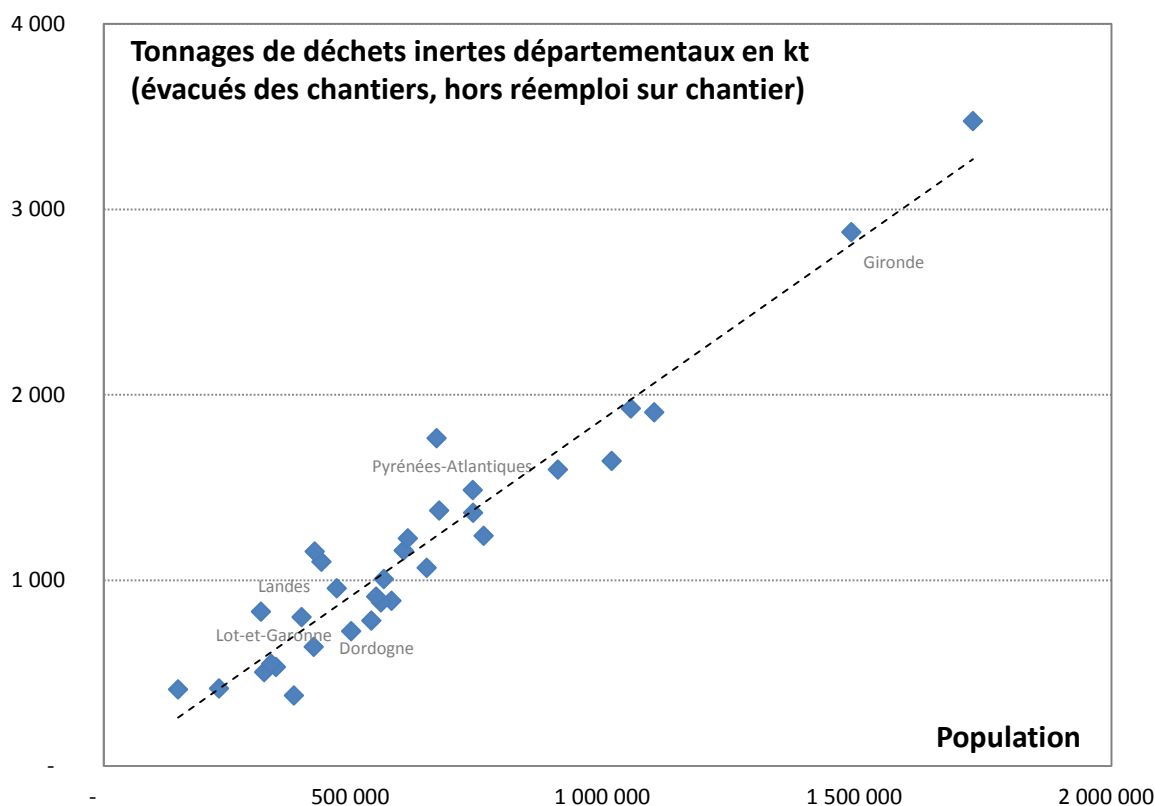
- Ne sont pas considérés comme des déchets les matériaux inertes réemployés directement sur le chantier (avec ou sans traitement)
- Gisement => bâtiment + travaux publics + démolition/déconstruction
- Ne sont pas comptabilisés les tonnages de déchets inertes apportés par les ménages (particuliers) en déchèteries publiques



## &gt;&gt; Quel gisement de déchets inertes en Nouvelle-Aquitaine ?

## MODELISATION du gisement de déchets du BTP

Les données utilisées portent sur 32 départements représentant une population de plus 20 millions d'habitants et un tonnage total de déchets de 37 m.t



Source : CERC Nouvelle-Aquitaine; Réseau des CERC

Statistiques de la régression	
Coefficient de détermination multiple	0,95994
Coefficient de détermination R^2	0,92149
Erreur-type	194,65967
Observations	32

	Coefficients	Erreur-type
Constante	-21,171	72,446
Variable Exp	0,002	0,00010167

Une modélisation à plusieurs variables a été également testée en tenant compte des variations de population et des mises en chantier de logements. Ces variables n'améliorent pas sensiblement la qualité de l'estimation; les tonnages de déchets inertes étant largement tributaires de l'activité des travaux publics.

## &gt;&gt; Quel gisement de déchets inertes en Nouvelle-Aquitaine ?

**MODELISATION du gisement de déchets du BTP**

Des écarts entre gisement théorique et gisement constaté par enquête peuvent apparaître par département en fonction :

- du niveau d'activité bâtiment et travaux publics pour une année donnée
- de la typologie des chantiers (urbain / rural), de la présence de grands chantiers
- du type de chantiers (terrassements, routes, canalisations, démolition...)
- des caractéristiques géotechniques des chantiers (sols argileux, calcaires, sableux...)
- des incertitudes quant à l'évaluation des entreprises sur leurs déchets produits

Départements	Gisement <b>THEORIQUE</b> calculé * en milliers de tonnes	Gisement <b>CONSTATE</b> par enquête ** en milliers de tonnes	Ecart en milliers de tonnes
Gironde	<b>2 810</b>	2 877	67
Landes	<b>728</b>	803	75
Lot-et-Garonne	<b>612</b>	550	-62
Dordogne	<b>774</b>	641	133
Pyrénées-Atlantiques	<b>1 240</b>	1 767	-527

\* Le gisement théorique est calé sur la population municipale en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2015.

\*\* Diagnostics départementaux aquitains CERC Nouvelle-Aquitaine (ex-CEBATRAMA)

Source : CERC Nouvelle-Aquitaine

## &gt;&gt; Quel gisement de déchets inertes en Nouvelle-Aquitaine ?

**GISEMENT de déchets inertes en Nouvelle-Aquitaine**Entre **10,3 et 11,4 millions de tonnes de déchets inertes du BTP en 2015**

En milliers de tonnes	Fourchette Basse	Fourchette Haute
Creuse	200	221
Corrèze	417	461
Lot-et-Garonne	582	643
Charente	621	686
Deux-Sèvres	653	722
Haute-Vienne	661	731
Landes	692	765
Dordogne	735	812
Vienne	759	839
Charente-Maritime	1 119	1 237
Pyrénées-Atlantiques	1 178	1 302
Gironde	2 669	2 950
<b>TOTAL</b>	<b>10 287</b>	<b>11 369</b>

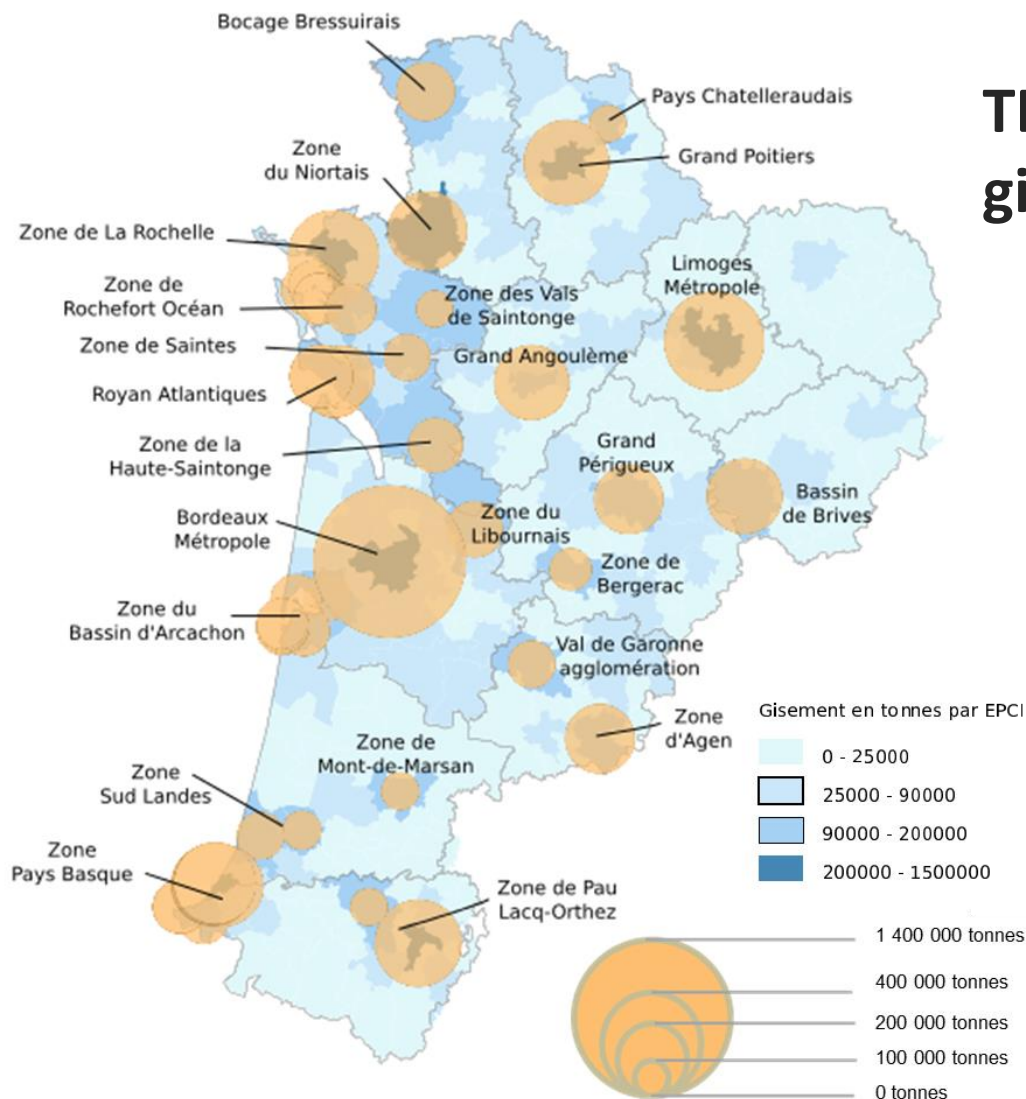
- La modélisation présente l'intérêt de permettre facilement des projections de gisement de déchets à 12 ans
- Une démarche d'enquête ponctuelle auprès d'entreprises peut affiner les données, complétée par des indicateurs d'activité BTP
- Un ratio de déchets inertes compris entre **1,77 et 1,96 tonne / hab.**

➡ *Médiane : 10 828 milliers de tonnes*

*Population municipales légales INSEE en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2015  
Le réemploi de matériaux inertes sur chantier n'est pas comptabilisé*

Source : CERC Nouvelle-Aquitaine

## >> Quel gisement de déchets inertes en Nouvelle-Aquitaine ?



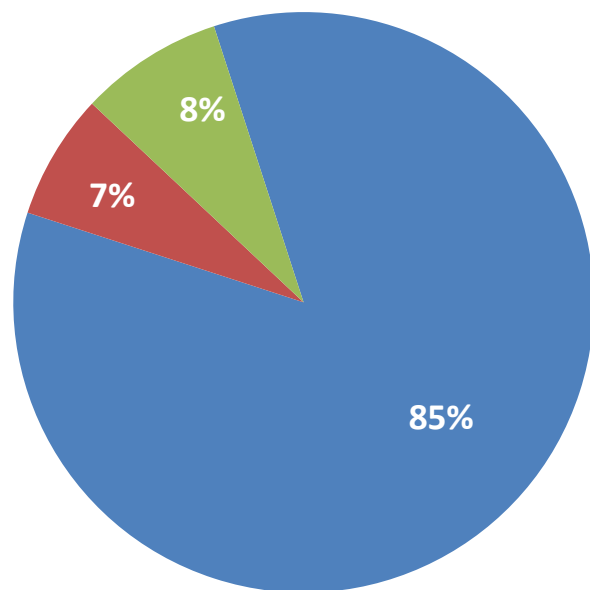
## TERRITORIALISATION du gisement de déchets inertes

Source : CERC Nouvelle-Aquitaine

## &gt;&gt; Quel gisement de déchets inertes en Nouvelle-Aquitaine ?

## CARACTERISATION du gisement de déchets inertes du BTP

85% des tonnages proviennent des travaux publics



Source : CERC Nouvelle-Aquitaine

- Travaux Publics
- Construction et réhabilitation de bâtiments
- Démolition-déconstruction de bâtiments

En milliers de tonnes	Fourchette basse Nouvelle-Aquitaine	Fourchette haute Nouvelle-Aquitaine
<b>Travaux Publics</b>	8 852	9 784
<b>Bâtiment</b>	729	806
<b>Démolition</b>	833	921
<b>TOTAL</b>	<b>10 287</b>	<b>11 369</b>

Source : CERC Nouvelle-Aquitaine

Estimation réalisée à partir des résultats des diagnostics départementaux CEBATRAMA en Aquitaine pour les déchets inertes et SOeS « Les déchets de la construction »

## &gt;&gt; Quel gisement de déchets inertes en Nouvelle-Aquitaine ?

## CARACTERISATION du gisement de déchets inertes

## Identifier les tonnages de matériaux inertes valorisables / non valorisables

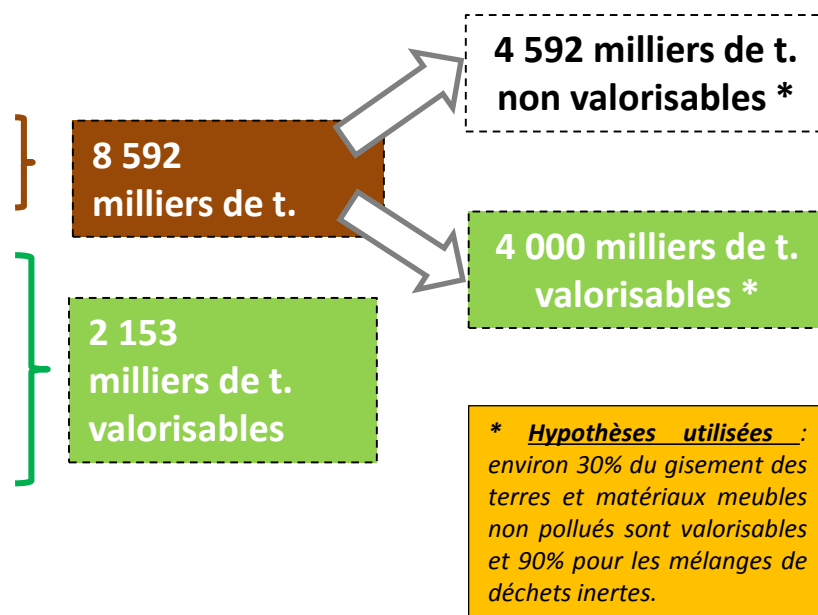
En milliers de tonnes	Tonnages	%
<b>Terres et matériaux meubles non pollués</b>	<b>6 223</b>	<b>57%</b>
<b>Mélange de déchets inertes</b>	<b>2 369</b>	<b>22%</b>
Bétons	827	8%
Graves et matériaux rocheux	691	6%
Déchets d'enrobés	475	4%
Briques, tuiles et céramiques	160	1%
Autres déchets inertes (verres...)	83	1%

NB : La médiane entre la fourchette haute et fourchette basse a été utilisée (tableau page 9)

Source : CERC Nouvelle-Aquitaine

**A noter :** la distinction entre "Terres et matériaux meubles non pollués" et "Mélange de déchets inertes" n'est pas toujours facile à réaliser pour les entreprises. Il est préférable d'analyser ces deux catégories de manière globale.

La caractérisation des déchets inertes pour les travaux publics a été réalisée à partir des ratios moyens d'enquête de la CERC Nouvelle-Aquitaine (ex CEBATRAMA) en Aquitaine. Selon les territoires, des compléments peuvent être nécessaires pour certaines catégories de déchets, en particulier les boues de dragage.



**6 153 milliers de tonnes**  
(soit environ 6,2 Mt)  
**de déchets inertes valorisables**  
**en Nouvelle-Aquitaine**

## II. L'IDENTIFICATION DES FILIERES DE TRAITEMENT

### Acronymes :

ISDI : Installation de stockage de déchets inertes

ISDND : Installation de stockage de déchets non dangereux

***NB :*** Les installations de regroupement et de tri notamment les déchèteries professionnelles, déchèteries publiques... n'ont pas été enquêtées afin d'éviter des double-comptes. Le périmètre d'enquête est constitué des ISDI, ISDND, carrières acceptant des déchets inertes, centrales fixes d'enrobage, plateformes de recyclage.

Le réseau des déchèteries publiques, déchèteries professionnelles, négoce de matériaux et autres points de collecte doivent néanmoins être pris en compte pour analyser correctement les problématiques de maillage des installations.

93% de taux de réponse : seuls les tonnages des installations répondantes ont été comptabilisés.



## &gt;&gt; Quel est le nombre d'installations de gestion des déchets inertes ?

## PERIMETRE de l'enquête auprès des installations

## Les filières de traitement des déchets inertes : 391 sites recensés

	Carrières (remblayage et/ou recyclage)	Centrales d'enrobage (fixe)	ISDI (stockage et/ou recyclage)	ISDND (stockage et/ou valorisation)	Plateformes de recyclage	
<b>Charente</b>	16	1	2	1	4	<b>24</b>
<b>Charente-Maritime</b>	21	4	12*	1	4	<b>42</b>
<b>Corrèze</b>	5	2	11	1	2	<b>21</b>
<b>Creuse</b>	4	1	10	-	-	<b>15</b>
<b>Dordogne</b>	5	1	3	1	7	<b>17</b>
<b>Gironde</b>	11	6	11	1	23	<b>52</b>
<b>Landes</b>	4	3	14	1	8	<b>30</b>
<b>Lot-et-Garonne</b>	6	1	4	-	6	<b>17</b>
<b>Pyrénées-Atlantiques</b>	9	4	20	3	18	<b>54</b>
<b>Deux-Sèvres</b>	14	2 + 1 (**)	23	1	7	<b>48</b>
<b>Vienne</b>	30+1(**)	1	13	2	4	<b>51</b>
<b>Haute-Vienne</b>	8	1	6	1	4	<b>20</b>
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>28</b>	<b>129</b>	<b>13</b>	<b>87</b>	<b>391</b>

\* cas particulier du Grand Port Maritime de La Rochelle : considéré comme ISDI en 2015 mais est devenu un centre de traitement des sédiments au 03/2017

+ 1 (\*\*): installations situées en Vendée et en Indre-et-Loire mais prenant en charge des déchets provenant des déchets de la Vienne et des Deux-Sèvres

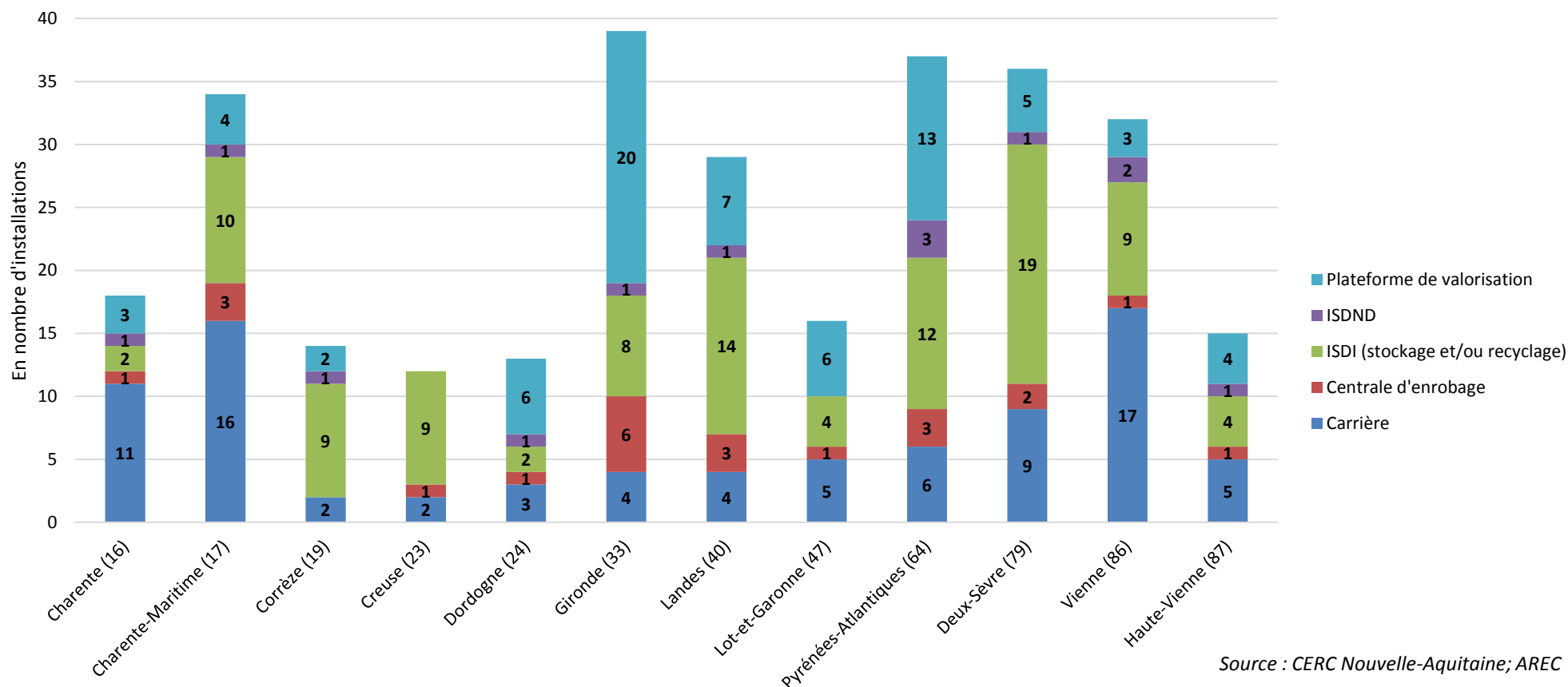
Source : CERC Nouvelle-Aquitaine; AREC

- Un taux de réponse de 93% parmi les sites actifs en 2015
- 72 sites non actifs en 2015 (soit démarrage de l'activité en 2016, soit n'ayant pas traité de déchets en 2015)

# >> Quel est le nombre d'installations de gestion des déchets inertes ?

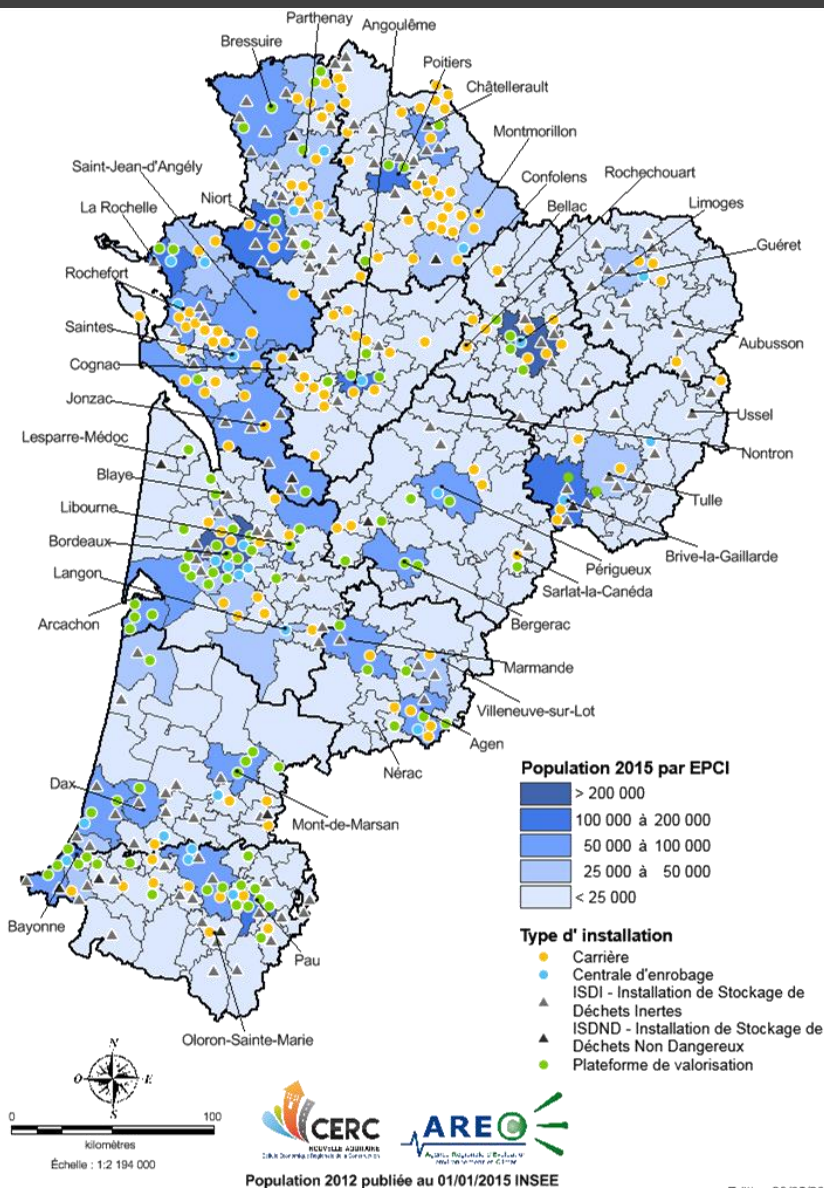
## PERIMETRE de l'enquête auprès des installations

Répartition du nombre de réponses exploitées : 297 sites répondants et actifs en 2015  
(dont 2 sites hors région)



Source : CERC Nouvelle-Aquitaine; AREC

## >> Quelle est la répartition géographique des installations selon les territoires ?



### CARTOGRAPHIE des installations de prise en charge des déchets inertes identifiées (périmètre d'enquête)

- Des situations très contrastées en termes de maillage du territoire
- Le réseau des déchèteries publiques et professionnelles et autres points de collecte (négoce de matériaux) complète le maillage

## &gt;&gt; Quels sont les tonnages pris en charge par les installations ?

**TONNAGES entrants sur les installations****5 338 milliers de tonnes de déchets dirigés vers des filières de traitement identifiées**

En milliers de tonnes	Tonnages de déchets inertes	%
Stockés définitivement en ISDI ou ISDND *	973	18%
Valorisation sur ISDI **	305	6%
Concassés/recyclés	1 737	33%
Utilisés en remblaiement de carrières	1 948	36%
Réutilisés en centrale d'enrobage	375	7%
<b>TOTAL</b>	<b>5 338</b>	<b>100%</b>

**Un taux de valorisation  
SUR installation de 82%**

\* Une partie des matériaux inertes envoyés en ISDND peut également être valorisée dans le cadre d'aménagement de sites (pistes d'accès...), soit environ 16 milliers de tonnes - cf. page 24

\*\* Cas particulier du Grand Port Maritime de La Rochelle

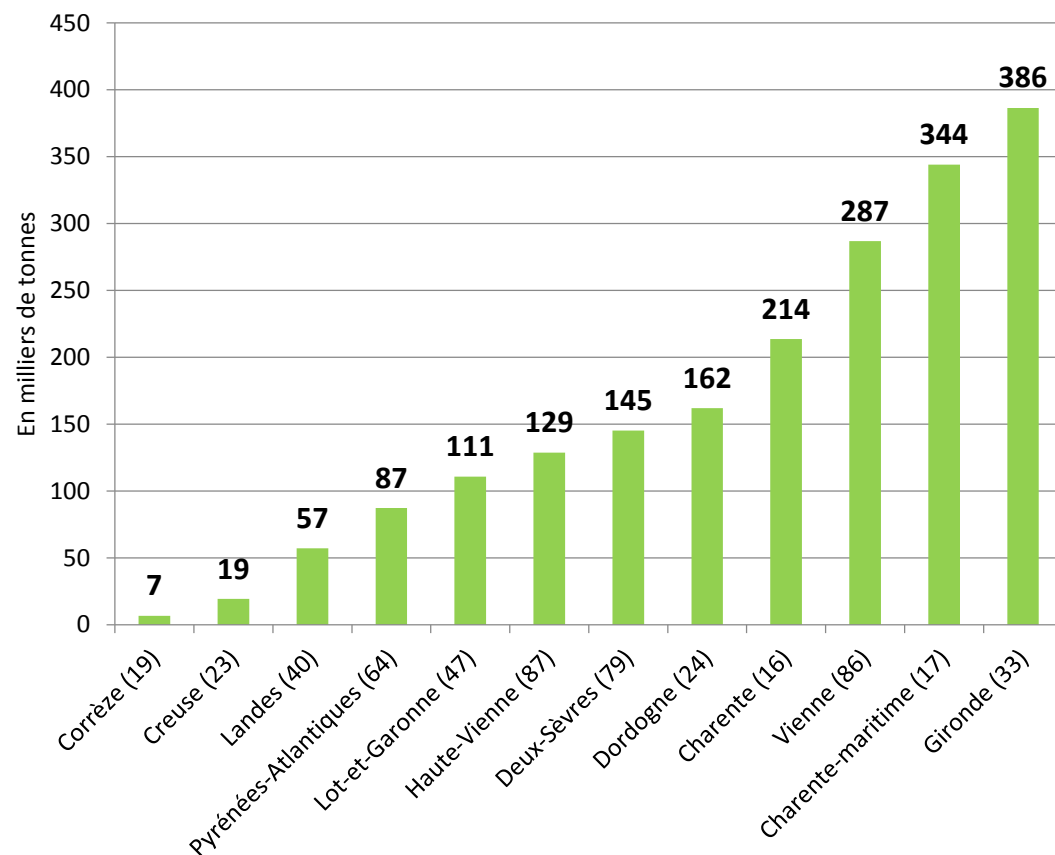
Concassage-recyclage : plateformes de recyclage + carrières  
Enrobés : quantités totales réintégrées dans la production d'enrobés  
Stockage : ISDI + ISDND

Source : CERC Nouvelle-Aquitaine; AREC

**Taux de captation** du gisement de déchets inertes par les installations répondantes de 49% à l'échelle de la Nouvelle-Aquitaine

- Sites illégaux, décharges sauvages
- Aménagements agricoles, communaux
- Réutilisation sur d'autres chantiers
- ...

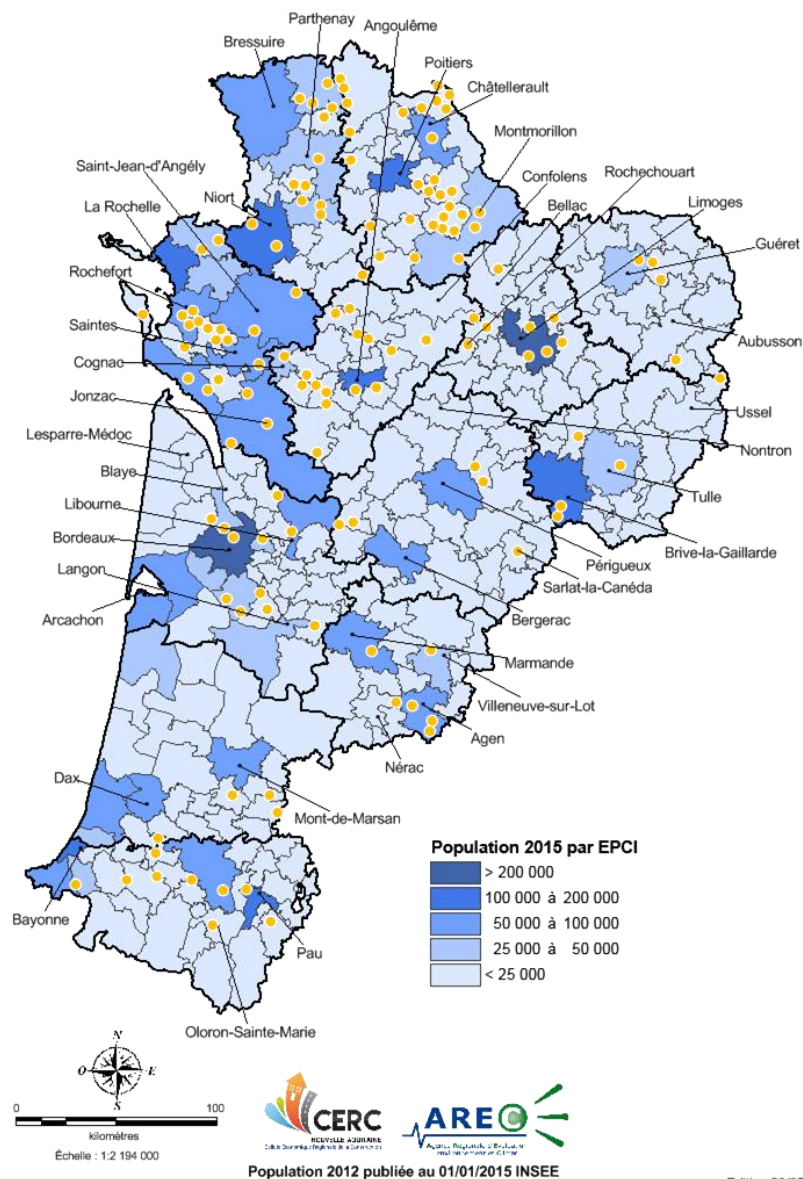
## &gt;&gt; Les tonnages pris en charge par les installations / FOCUS par département

**REMBLAIEMENT / REAMENAGEMENT de carrières****1 948 milliers de tonnes utilisés en remblaiement de carrières****Tonnages utilisés en carrières (remblaiement/remblayage)**

Source : CERC Nouvelle-Aquitaine; AREC

- des tonnages qui varient fortement d'une année sur l'autre selon les besoins de remise en état (par ex.) des carrières (... jusqu'à 200 000 t.an / carrière)
- les carrières peuvent également réaliser des campagnes de concassage de déchets inertes (18 carrières ont déclaré également une activité de recyclage d'inertes)
- les tonnages pris en charge dépendent également des **spécifications dans l'arrêté préfectoral** en matière d'apports extérieurs de déchets inertes

# >> Quelle est la répartition des carrières prenant en charge des déchets ?



## CARTOGRAPHIE des carrières prenant en charge des déchets inertes du BTP (périmètre d'enquête)

	Carrières (remblayage et/ou recyclage)
Charente	16
Charente-Maritime	21
Corrèze	5
Creuse	4
Dordogne	5
Gironde	11
Landes	4
Lot-et-Garonne	6
Pyrénées-Atlantiques	9
Deux-Sèvres	14
Vienne	30+1(*)
Haute-Vienne	8
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>

+ 1 (\*) : en Indre-et-Loire mais prenant en charge des déchets provenant des déchets de la Vienne

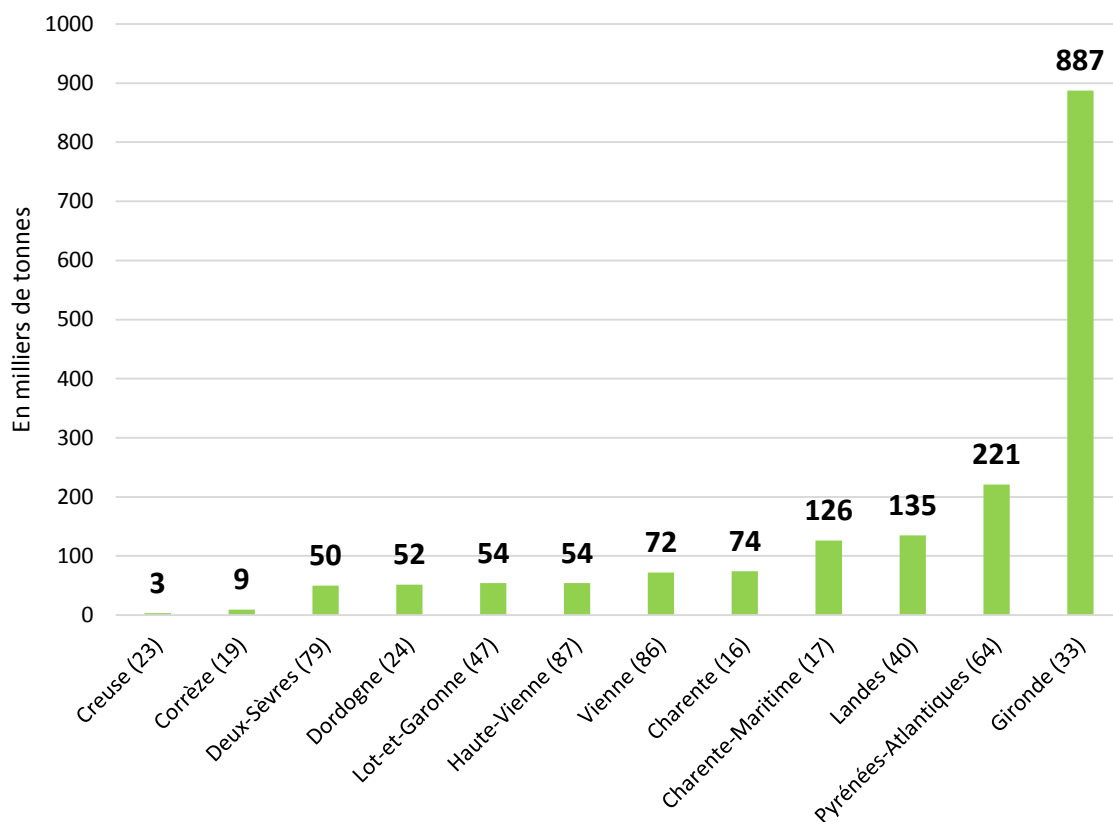


## &gt;&gt; Les tonnages recyclés par les installations / FOCUS par département

## RECYCLAGE de déchets inertes du BTP

1 737 milliers de tonnes de déchets inertes recyclés en Nouvelle-Aquitaine

Tonnages recyclés / concassés sur les installations

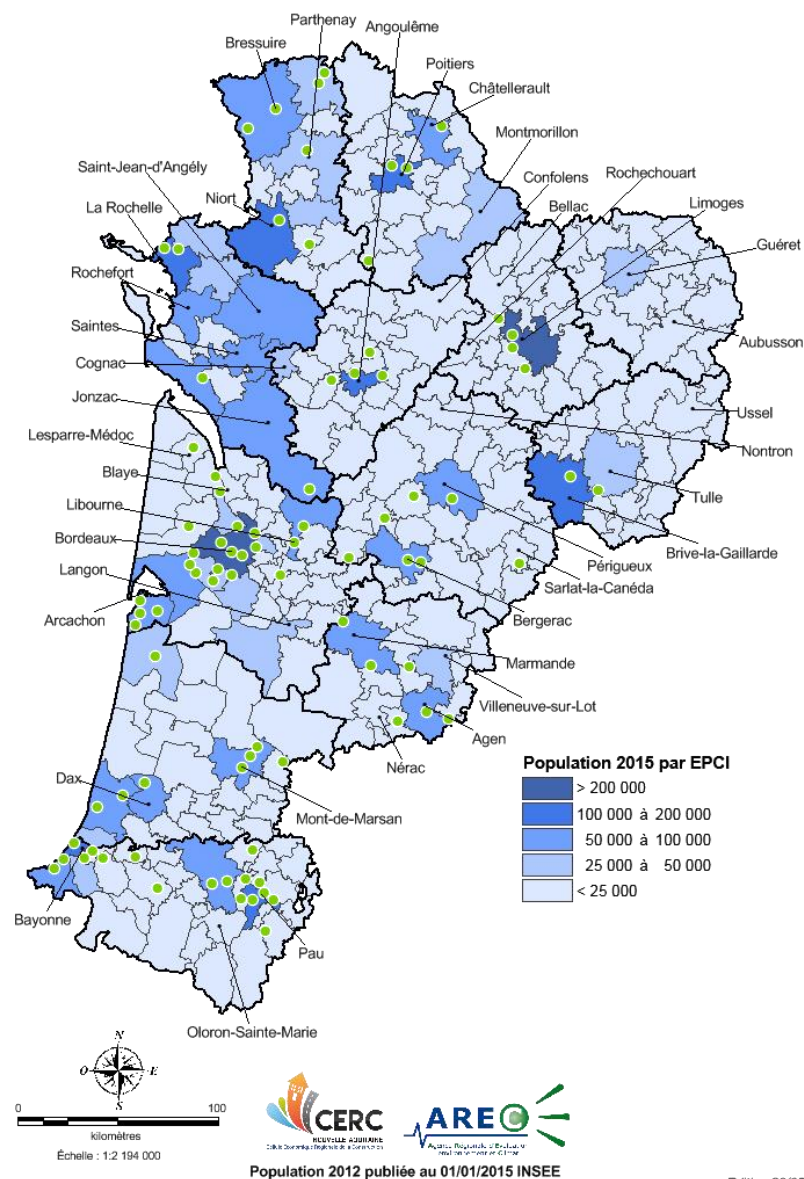


Source : CERC Nouvelle-Aquitaine; AREC

- Des filières à des niveaux de maturité différents selon les départements :
  - disponibilité de la ressource de déchets inertes (contrainte de rentabilité)
  - disponibilité des matériaux naturels et compétitivité prix des matériaux recyclés
  - concurrence des sites illégaux
  - volonté de développement de ce type de filière par les professionnels du BTP et des déchets
- La Gironde : un cas spécifique



# >> Quelle est la répartition des plateformes de recyclage / concassage ?



## CARTOGRAPHIE des plateformes de recyclage prenant en charge des déchets inertes du BTP (périmètre d'enquête)

- De nombreuses « petites » plateformes de recyclage à usage interne des entreprises
- Campagne(s) de concassage annuelle de 5 000 à 10 000 t.
- Des activités de recyclage de déchets inertes au sein des ISDI et des carrières

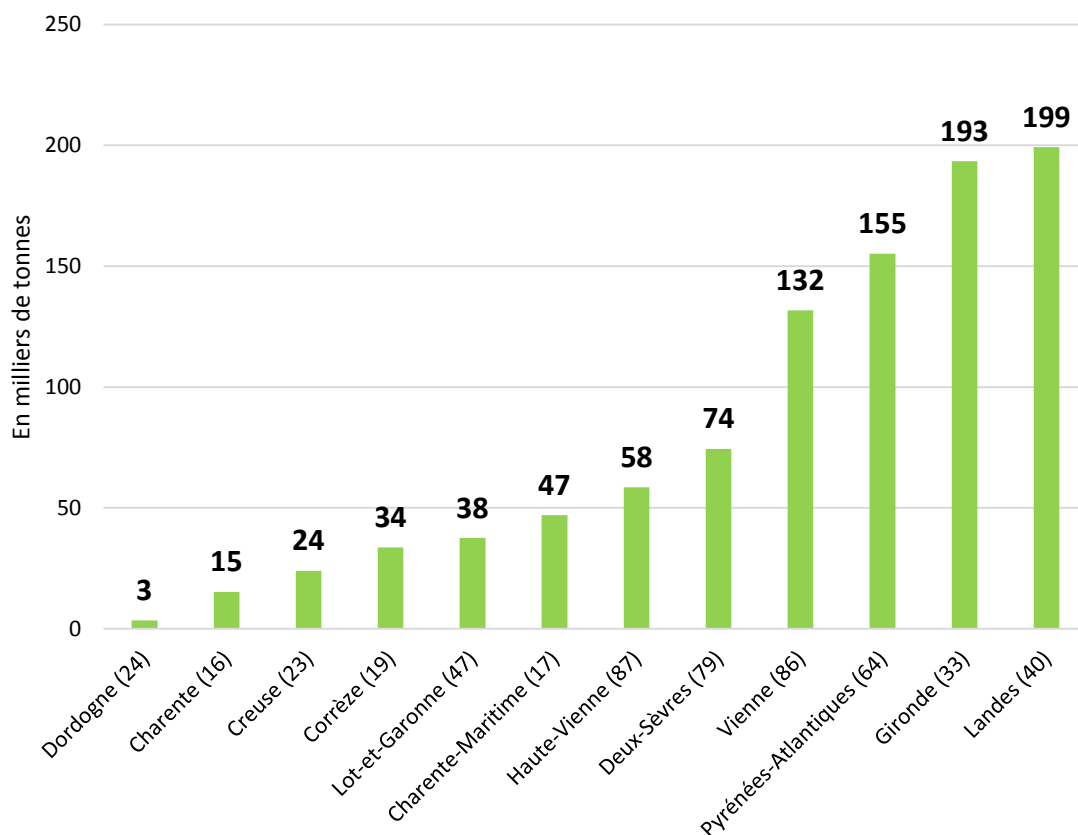
*NB : Les carrières et les ISDI ayant une activité de concassage/recyclage ne figurent pas sur cette carte.*

## &gt;&gt; Les tonnages stockés par les installations / FOCUS par département

## Stockage de déchets inertes (ISDI et ISDND)

973 milliers de tonnes stockées définitivement en Nouvelle-Aquitaine

Tonnages stockés sur les installations (ISDI et ISDND)



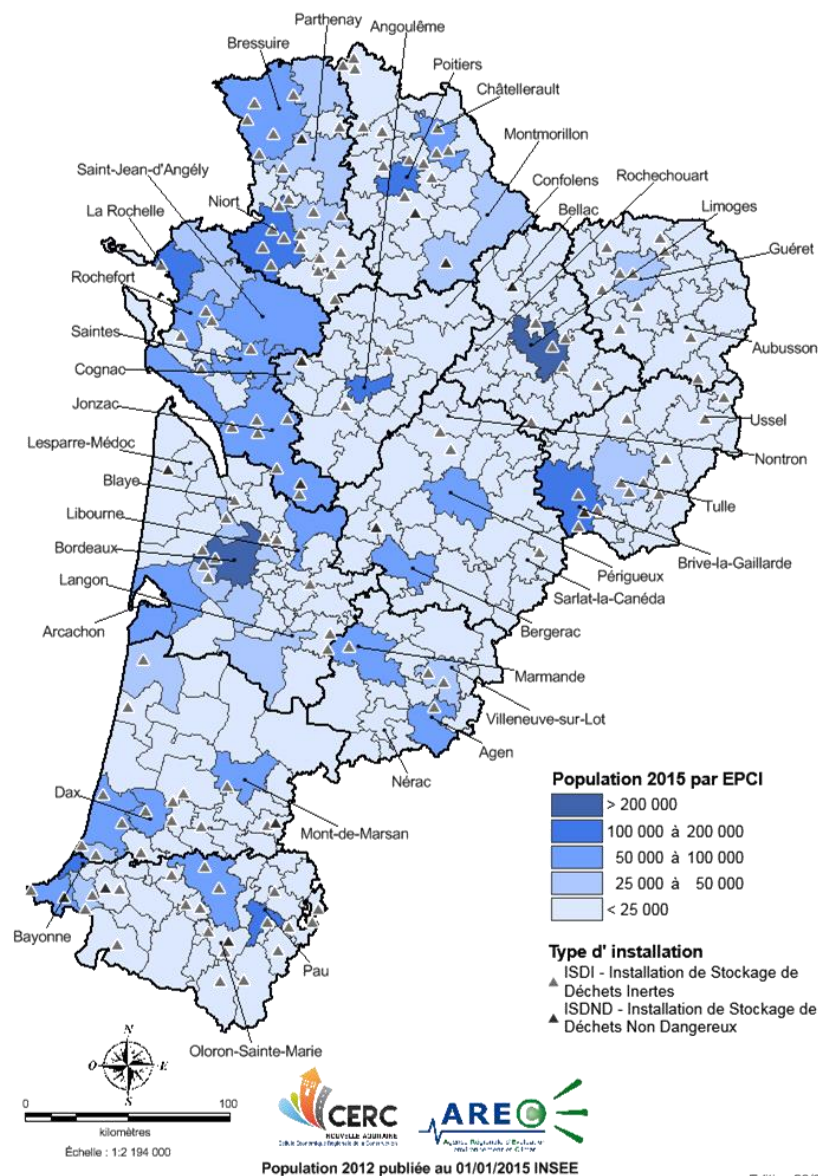
Source : CERC Nouvelle-Aquitaine; AREC

- Un maillage inégal (voire insuffisant) selon les territoires ...
- ... complété par un réseau de déchèteries publiques
- ... certaines ISDND valorisent les gravats et terres dans le cadre d'aménagement du site (pistes d'accès...) : 16 milliers de tonnes (intégrées au graphique ci-contre)

**Cas particulier :**  
**Grand Port Maritime de La Rochelle**  
 305 milliers de tonnes de déchets inertes valorisés pour aménagement portuaire

(non intégrées au graphique ci-contre)

# >> Quelle est la répartition géographique des ISDI / ISDND ?

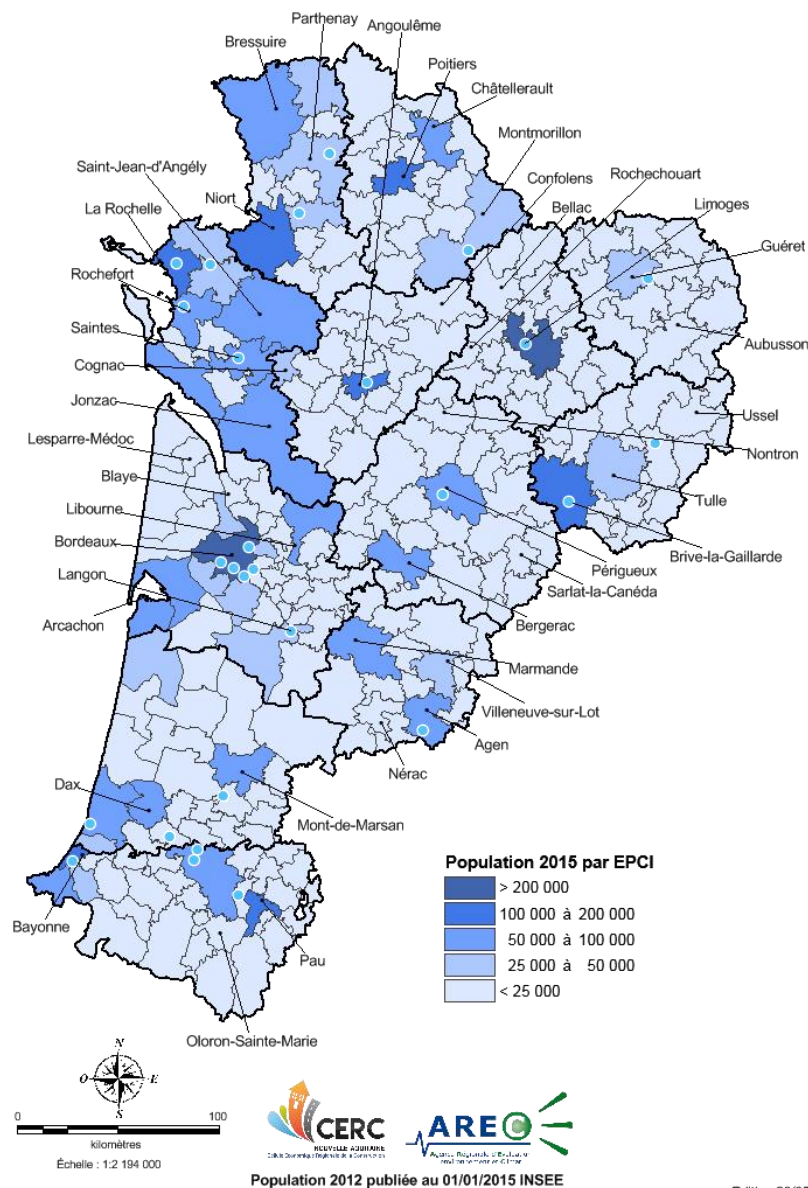


## CARTOGRAPHIE des installations de stockage de déchets inertes du BTP (ISDI) et installations de stockage de déchets non dangereux (ISDND)

	ISDI (stockage et/ou recyclage)	ISDND (stockage et/ou valorisation)
Charente	2	1
Charente-Maritime	12*	1
Corrèze	11	1
Creuse	10	-
Dordogne	3	1
Gironde	11	1
Landes	14	1
Lot-et-Garonne	4	-
Pyrénées-Atlantiques	20	3
Deux-Sèvres	23	1
Vienne	13	2
Haute-Vienne	6	1
<b>TOTAL</b>	<b>129</b>	<b>13</b>

\* cas particulier du Grand Port Maritime de La Rochelle : considéré comme ISDI en 2015 mais est devenu un centre de traitement des sédiments

## >> Quelle est la répartition des centrales d'enrobage (fixe) ?



### CARTOGRAPHIE des centrales d'enrobage (fixe) intégrant des déchets d'enrobés dans leur production

Aquitaine : 218 milliers de tonnes

Limousin : 55 milliers de tonnes

Poitou-Charentes : 102 milliers de tonnes

*Les données ne sont pas départementalisées pour garantir la confidentialité des données transmises*

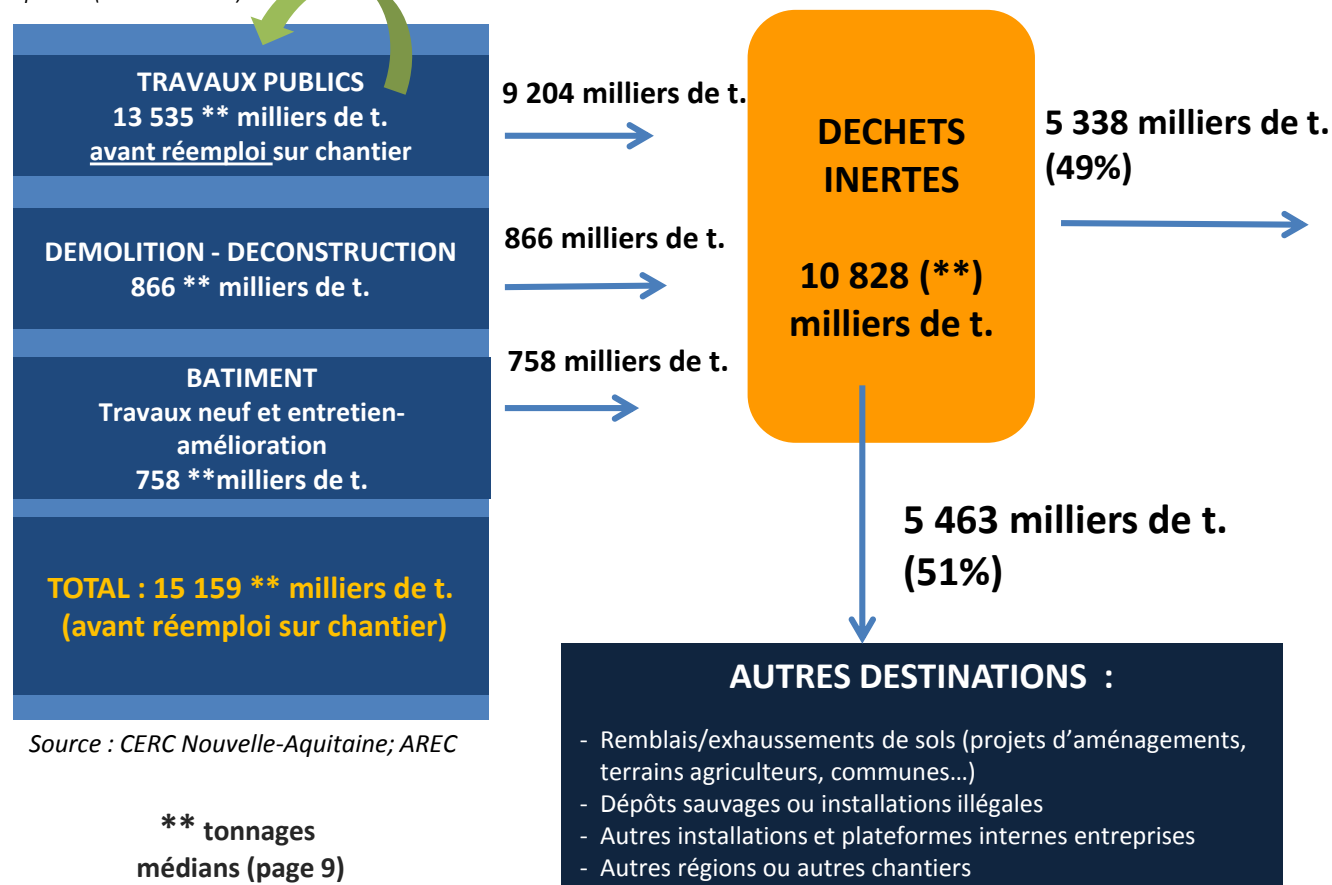
Plus de 60% des postes d'enrobage ont indiqué un taux d'incorporation des agrégats d'enrobés égal ou supérieur à 20% en 2015



# >> Synoptique des flux de déchets inertes du BTP?

**4 331 mt de déchets inertes des TP réemployés directement sur chantier**  
**Soit un taux moyen de 32% \***

*\* Taux moyen pondéré diagnostics CERC Nouvelle-Aquitaine (ex CEBATRAMA)*



Source : CERC Nouvelle-Aquitaine; AREC

\* cas particulier du Grand Port Maritime de La Rochelle : considéré comme ISDI en 2015 mais est devenu un centre de traitement des sédiments

Seuls les tonnages des installations répondantes ont été comptabilisés.

### III. REGARDS QUALITATIFS DES ENTREPRISES ET MAITRES D'OUVRAGES

***NB*** : Les éléments présentés sont issus des entretiens et enquêtes réalisés dans le cadre des 5 diagnostics départementaux en Aquitaine menés par la CERC Nouvelle-Aquitaine (ex-CEBATRAMA) en 2013-2014. Ils reprennent les grands items généraux. **Les problématiques peuvent bien entendu varier selon les territoires.**

## Retours des entreprises et des maîtres d'ouvrages (diagnostics aquitains)

### INFORMER et SENSIBILISER les maîtres d'ouvrages / entreprises

#### Exemplarité des maîtres d'ouvrages publics

- Favoriser la prévention des déchets inertes et le réemploi des matériaux sur chantier : équilibre déblais-remblais, traitement à la chaux...
- Lever les réticences de certains maîtres d'ouvrages quant à l'utilisation des matériaux recyclés
- Encourager la mise en place de diagnostics déchets (SOGED, SOSED...) dans les réponses aux consultations, appels d'offre
- Améliorer la traçabilité des déchets à travers les bordereaux de suivi de déchets... et contrôle in fine

*NB : Les différents items ne sont pas priorisés*

SOGED : Schéma d'Organisation et de Gestion des Déchets

SOSED : Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Élimination des Déchets



## Retours des entreprises et des maîtres d'ouvrages (diagnostics aquitains)

### FACILITER la structuration des filières de gestion des déchets inertes

- Lutter contre les sites illégaux et décharges sauvages...
- ... **ET** améliorer le maillage des installations autorisées sur certains territoires
- Faciliter la prise en compte dans les documents d'urbanisme (PLU, SCOT...) des besoins en matière de matériaux naturels et secondaires
- Informer et sensibiliser sur la réglementation en matière de stockage de déchets inertes; remblais/exhaussements de sols dans le cadre du code de l'urbanisme

## Retours des entreprises et des maîtres d'ouvrages (diagnostics aquitains)

### AMELIORER le niveau de connaissance sur les déchets inertes (pratiques des entreprises, installations, gisement...)

- Tenir à jour une cartographie des installations réceptionnant des déchets inertes
- Diffuser les informations auprès des entreprises et maîtres d'ouvrages (MyF RTP Limousin, [www.dechets-de-chantier.fr](http://www.dechets-de-chantier.fr), excédents de chantier etc.)
- Réaliser un suivi des tonnages réceptionnés par les installations
- Affiner les quantités de déchets inertes produits selon les chantiers

## Regards qualitatifs des entreprises et des maîtres d'ouvrages

### VERBATIM issus des enquêtes et entretiens menés en Aquitaine par la CERC Nouvelle-Aquitaine (ex. CEBATRAMA)

- « *Réticences de certains clients (publics) quant à l'utilisation de matériaux recyclés et alternatifs (MIDND) en partie liées aux habitudes et à des connaissances techniques à améliorer sur l'emploi de matériaux alternatifs/recyclés (normes, comportements...) »*
- « *Les traitements de sols à la chaux sont relativement courants dans le Lot-et-Garonne (présence d'un site d'extraction de chaux). Il est à noter de moins en moins de réticences de la part des maîtres d'œuvre et d'ouvrage pour l'utilisation de matériaux traités à la chaux »*
- « *Surface de stockage des matériaux en vue de leur réemploi est insuffisante selon les chantiers »*
- « *Forte concurrence des matériaux issus des carrières. Les prix actuels pratiqués pour les matériaux nobles (notamment calcaire) sont très compétitifs et rendent de ce fait l'utilisation des matériaux recyclés peu rentable »*
- « *Le prix élevé des mises en décharge est trop élevé (6 à 8 euros / tonne pour les inertes) »*
- « *Concurrence de sites illégaux »*

## Regards des entreprises et des maîtres d'ouvrages (diagnostics aquitains)

### VERBATIM issus des enquêtes et entretiens

#### menés en Aquitaine par la CERC Nouvelle-Aquitaine (ex. CEBATRAMA)

- « Difficultés pour mettre en place une plateforme de recyclage par les élus locaux et riverains : impact visuel des stocks, appréhension concernant les nuisances sonores et les poussières même pour des plateformes réalisant seulement 1 à 2 campagnes de concassage par an »
- « Une démarche volontariste de réduction des déchets est appliquée par le Conseil départemental dès la conception des projets en recherchant un équilibre déblai – remblai (adaptation des profils en long, etc.) et de réemploi des matériaux sur chantier. Les marchés sont en particulier ouverts aux variantes, s'appuyant notamment sur la convention d'engagement volontaire des acteurs de conception, réalisation et maintenance des infrastructures routières, voirie et espace public urbain »
- « Pour ce qui concerne le suivi des déchets, les estimations en amont du chantier (bâtiment) sont rarement effectuées / demandées – hors marché de démolition (> 1 000 m<sup>2</sup>). Ce n'est pas non plus le cas en fin de chantier. Les bordereaux de suivi (BSD) ne sont que partiellement récupérés. Certaines entreprises ne les communiquent pas et les maîtres d'ouvrages ne disposent pas toujours de moyens suffisants pour assurer leur récupération. L'envoi systématique des BSD n'est pas entré totalement dans les mœurs »
- « La gestion des déchets de chantier est certes un élément important mais entre également en concurrence avec la qualité, le respect des délais et des budgets »

## IV. MONOGRAPHIES DEPARTEMENTALES (Réservé adhérents)

**NB** : Les taux de valorisation ont été calculés toutes catégories de déchets inertes, incluant notamment les tonnages de terres et matériaux meubles non pollués.





**Bureau de Bordeaux (Direction opérationnelle)**  
9001 av. Jean-Gabriel Domergue 33 300 BORDEAUX  
Tél : 05 47 47 62 43

**Bureau de Limoges (siège social)**  
6, allée Duke Ellington 87 067 LIMOGES  
Tél : 05 55 11 21 50

**Bureau de Poitiers (antenne)**  
26 rue Salvador Allende 86 000 POITIERS  
Tél : 05 49 41 47 37



**Agence Régionale d'Évaluation environnement et Climat**  
60, rue Jean Jaurès CS 90452  
86011 POITIERS Cedex  
Tél : 05 49 30 31 57